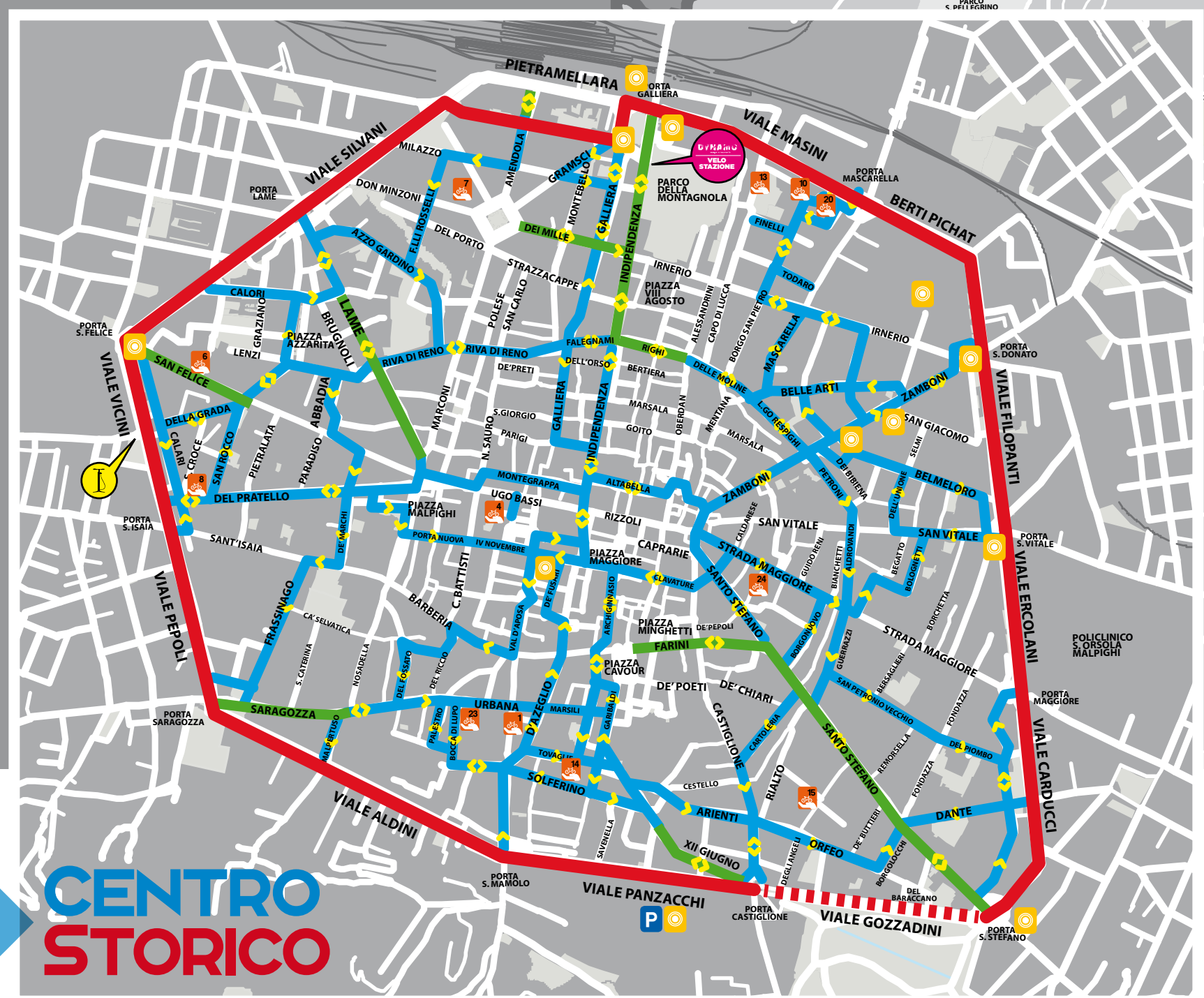
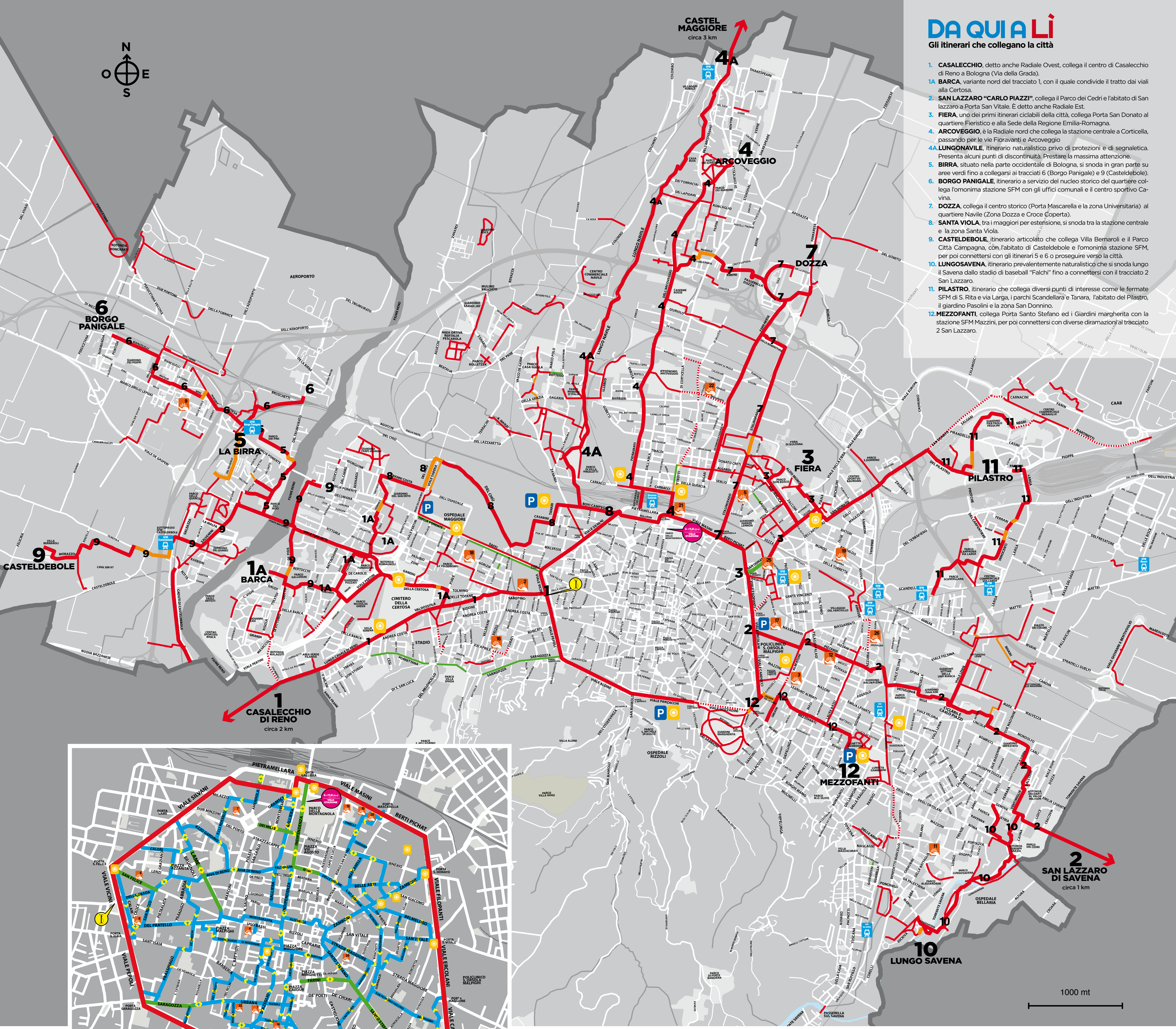


- CASALECCHIO**, detto anche Radiale Ovest, collega il centro di Casalecchio di Reno a Bologna (Via della Grada).
- BARCA**, variante nord del tracciato 1, con il quale condivide il tratto dai viali alla Certosa.
- SAN LAZZARO "CARLO PIAZZI"**, collega il Parco dei Cedri e l'abitato di San Lazzaro a Porta San Vitale. È detto anche Radiale Est.
- FIERA**, uno dei primi itinerari ciclabili della città, collega Porta San Donato al quartiere Fieristico e alla Sede della Regione Emilia-Romagna.
- ARCOVEGGIO**, è la Radiale nord che collega la stazione centrale a Corticella, passando per le vie Fioravanti e Arcoveggio.
- LUNGO NAVILE**, itinerario naturalistico privo di protezioni e di segnaletica. Presenta alcuni punti di discontinuità. Prestare la massima attenzione.
- BIRRA**, situato nella parte occidentale di Bologna, si snoda in gran parte su aree verdi fino a collegarsi ai tracciati 6 (Borgo Panigale) e 9 (Casteldebole).
- BORGO PANIGALE**, itinerario a servizio del nucleo storico del quartiere collega l'omonima stazione SFM con gli uffici comunali e il centro sportivo Cavina.
- DOZZA**, collega il centro storico (Porta Mascarella e la zona Universitaria) al quartiere Navile (Zona Dozza e Croce Coperta).
- SANTA VIOLA**, tra i maggiori per estensione, si snoda tra la stazione centrale e la zona Santa Viola.
- CASTELDEBOLE**, itinerario articolato che collega Villa Bernaroli e il Parco Città Campagna, con l'abitato di Casteldebole e l'omonima stazione SFM, per poi connettersi con gli itinerari 5 e 6 o proseguire verso la città.
- LUNGOSAVENA**, itinerario prevalentemente naturalistico che si snoda lungo il Savena dallo stadio di baseball "Falchi" fino a connettersi con il tracciato 2 San Lazzaro.
- PILASTRO**, itinerario che collega diversi punti di interesse come le fermate SFM di S. Rita e via Larga, i parchi Scandellara e Tanara, l'abitato del Pilastro, il giardino Pasolini e la zona San Donnino.
- MEZZOFANTI**, collega Porta Santo Stefano ed i Giardini Margherita con la stazione SFM Mazzini, per poi connettersi con diverse diramazioni al tracciato 2 San Lazzaro.



- Itinerari consigliati
- Corsie preferenziali bus/bici*
- Velostazione Dynamo via Indipendenza, 71/z (vedi articolo sul retro della mappa)
- Postazione pubblica gratuita gonfiaggio bici, realizzata con il contributo di Coop Adriatica, via Sabotino angolo viale Vicini

- ### Percorsi ciclabili
- Piste ciclabili
 - Itinerari ciclabili su strada
 - Corsie preferenziali bus/bici
 - Piste ciclabili di prossima realizzazione
- C'entro in bici
 - Amici della bici
 - Parcheggio di interscambio
 - Servizio Ferroviario Metropolitano

CENTRO STORICO

* TUTTE LE CORSIE PREFERENZIALI DEL CENTRO STORICO SONO PERCORRIBILI CON LA BICI

1000 mt

I NUOVI PERCORSI

VIA CARRACCI

La ciclabile di via Carracci, nel tratto compreso tra via Matteotti e il civico 69/4, è nata nell'ambito di un intervento di riqualificazione del canale stradale connesso alle opere di accessibilità della nuova Stazione Alta Velocità.



CICLABILE INTERMEDIA OVEST

Con la realizzazione dei tratti di via Cimabue e via Pasubio si è completata una rete ciclabile che all'interno del Quartiere Porto connette oggi le seguenti aree: Ospedale Maggiore, Certosa, parco ex Velodromo, collegandosi infine con la ciclabile di via Sabotino.



FONDO MOBILITA' SOSTENIBILE

Nell'ambito dei programmi di finanziamento di tutela ambientale e per il miglioramento della qualità dell'aria, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha finanziato progetti del Comune di Bologna a favore della mobilità sostenibile per 17 milioni di euro. L'edizione 2015 della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile tra i suoi vari eventi vedrà l'inaugurazione, il 19 settembre, del secondo e ultimo lotto del più importante tra i progetti ciclabili finanziati nell'ambito degli Accordi di Programma sottoscritti con il Ministero: la Tangenziale delle Biciclette, un intervento da 2 milioni di euro che con i suoi 8 km di pista intorno ai Viali di circonvallazione è destinato a costituire una fondamentale cerniera di collegamento all'interno della rete ciclabile cittadina.

FLUSSI CICLABILI IN COSTANTE AUMENTO *

Il monitoraggio del flusso giornaliero medio effettuato sulle postazioni di misura "storiche" della rete ciclabile cittadina evidenzia un aumento del 30% dei transiti di ciclisti nel periodo 2011-2014. I rilievi, eseguiti in modalità sia strumentale che manuale a cura dell'Università di Bologna (DICAM), si svolgono annualmente nel mese di settembre per una durata di tre settimane e consentono di monitorare l'evoluzione dei dati di utilizzo della rete da parte dei ciclisti bolognesi.

2011 - 2014: + 30%

* Per maggiori dettagli
www.comune.bologna.it/trasporti/servizi/2.3026/3293/



LA BICICLETTA METTE IL TURBO

La bicicletta mette il "turbo" e sale in collina per guardare Bologna dalla prospettiva di un sellino. Si chiama Tour.BO il progetto di valorizzazione dei colli di Bologna che vede le due ruote protagoniste di un nuovo modo di appropriarsi e conoscere il territorio, ma anche di tutelarne valori e memoria. Il percorso più significativo del progetto collega il complesso di San Giovanni in Monte con Sabbiano di Paderno, dove il 14 e il 23 dicembre del 1944 le forze di occupazione nazista uccisero un centinaio di partigiani detenuti nel carcere della città. Grazie ad una serie di cartelli direzionali e informativi disposti lungo circa 12 km, il percorso consente di ripercorrere e rivivere questo importante episodio della storia di Bologna e di fruire, sul proprio smartphone, testimonianze audio e video di grande suggestione. Completa il progetto una app per iPhone con la mappa del percorso e un'audioguida georeferenziale con i punti di interesse individuali lungo l'itinerario.

INFO: www.tour.bo.it

SCOPRI BOLOGNA E DINTORNI IN BICI

Dal 1986 il Monte Sole Bike Group promuove la scoperta del territorio bolognese per mezzo della bicicletta, organizzando attività didattiche, manifestazioni ciclistiche, escursioni e passeggiate in bici o in mountain bike. Monte Sole Bike Group propone diverse iniziative di promozione dell'uso della bici e svolge attività di supporto per soggetti pubblici e privati nella progettazione di piste e percorsi ciclabili. L'associazione ha curato infine numerose pubblicazioni tematiche, tra le quali: "Bologna visitata in bicicletta", "La ciclovia del Navile", "La ciclovia della Seta", "Da Bologna in mountain bike".

INFO: **Monte Sole Bike Group - FIAB Bologna**
www.montesolebikegroup.it
segreteria@montesolebikegroup.it tel. 051 8498589 Gio 21.00-23.00

SAFFI - EMILIA PONENTE

La corsia ciclabile in direzione periferia, che da Porta San Felice arriva fino a all'incrocio con via Prati di Caprara, rende più sicuro il transito dei ciclisti su un'arteria densamente trafficata come l'asse Saffi-Emilia Ponente. In direzione centro invece, i ciclisti possono utilizzare la corsia preferenziale, aperta da tempo al transito ciclabile.

VIALE TOGLIATTI

La recente realizzazione di questa pista incrementa l'accessibilità ciclabile del Quartiere Reno e, in un'ottica di sistema, collega in modo più diretto il centro di Bologna con la parte ovest della città (Quartieri Reno e Borgo Panigale).

LUNGO NAVILE

Inaugurato nel luglio 2015, si tratta di un percorso naturalistico nato dalla riqualificazione delle sponde del Navile, inclusa la riapertura dell'antico Porto della Bova e la messa in sicurezza di alcune connessioni con la rete viaria. L'opera si inquadra in un più ampio intervento di interesse ciclopedonale, il "Lungo Reno Navile", finanziato dalla Fondazione del Monte, che collega Casalecchio e Castel Maggiore sfruttando sia la rete ciclopedonale esistente, sia gli argini delle vie d'acqua.

INFO: www.lungorenonavile.it



Operatore	R	V	N
1. 2M Motorbike, via D'Azeglio, 39 a-b; 051 331276			
2. AlBo Citybike, Via Sabotino, 8/a; 328 2841504			
3. Amaroil, Via Mazzini, 59/2; 051 342715			
4. B.Ciclo, Via Livraghi, 5/c-d; 392 9199573			
5. B.Clubs, Via Antonio Sacco, 9/d; 339 3084411			
6. Banana Bike Garage, Via Hotel San Felice, 135; 051 552972			
7. Bicicletteria Bagiol, Via Cairoli, 4/b; 051 0548596			
8. Bici Pratello, Via del Pratello, 97/d; telefono n.d.			
9. Bike 2000 Sport, V. delle Scuole, 10/a; 051 402075			
10. Borgo Cidi, V. Borgo San Pietro, 135/f; 370 1047886			
11. Cidi Neri, Via della Battaglia, 13/c-e; 051 482108			
12. Clinica del Cido, Via Schiassi, 1/b; 051 349819			
13. Demetra Social Bike, V. Capo di Lucca, 37; 051 248224			
14. Gira la Ruota, Via delle Tovaglie, 15/a; 328 1884264			
15. Gironi Claudio, Via de' Cottelli, 21/a; 339 1315600			
16. La Bici di Gianfranco, Via XXI Aprile, 5/a; 051 8496284			
17. La Bottega del Cido, Via Massarenti, 90/a-b; 051 307889			
18. Mauro Bikes, Via Timavo, 23/b-c; 051 0566353			
19. Mondo Cidi, Via Mondo, 24; 051 501494			
20. Motorflash, Via Borgo San Pietro, 139/g; 051 4123477			
21. Patelli, Via Matteotti, 1/b; 051 254218			
22. Pedalando, Via Passarotti, 38/3; 340 2228583			
23. Ri.Ciclo, Via Urbana, 10/b; 320 6991476			
24. Senza Benza, Strada Maggiore, 17/r; 329 8683417			
25. Spezial Cycle, Via San Donato, 23/a; 051 241168			
26. Tommy Tommy, Via Azzurra, 36; 051 341218			

(R = riparazione, V = vendita, N = noleggio bici)



LE PROSSIME REALIZZAZIONI

Via Belmeloro. Frutto di un laboratorio partecipato svoltosi nel 2014, l'intervento (in corso nell'estate del 2015) creerà una continuità ciclabile tra la Tangenziale delle Biciclette (zona Porta San Vitale) e la zona universitaria, un'area a naturale vocazione ciclopedonale.

Via Azzurra. Intervento che completerà il collegamento tra le zone Mazzini e Massarenti in continuità con l'asse ciclabile Laura Bassi-Mengoli, favorendo un nuovo impulso al trasporto pubblico in chiave intermodale vista la vicinanza della fermata SFM "Rimesse" e "San Vitale" (quest'ultima di recente realizzazione).

Ciclabile Itis Belluzzi. Progetto nato dalla collaborazione tra studenti e Comune di Bologna, che agevolerà l'accessibilità ciclabile alla scuola e migliorerà i collegamenti tra la zona Barca e Croce di Casalecchio, superando la discontinuità oggi rappresentata dalla Rotonda Malaguti.

Ciclabile Lunetta Gamberini - Via delle Armi. Fa parte di un intervento più ampio che mira a collegare ciclabilmente le zone San Ruffillo e Mazzini/Massarenti. Questa nuova pista correrà lungo la ferrovia Bologna-Firenze, connettendo le fermate SFM "Mazzini" e "San Ruffillo" in un'ottica di intermodalità treno-bici.

Via San Donato - Meraville. E' prevista la prosecuzione della ciclabile di Via San Donato oltre il ponte della Tangenziale. Questo intervento fornirà al ciclista una connessione ciclabile continua da Porta San Donato fino al Parco Commerciale Meraville e, in prospettiva, fino alle aree CAAB e FICO.

I PARCHEGGI DI INTERSCAMBIO

TANARI, via Tanari, 17
450 posti - presidiato
Orario: tutti i giorni 0.00 - 24.00
Interscambio bus: linea 29B, Navetta A.
Parceggio GRATIS per utenti trasporto pubblico.
Bicicletta: parcheggio GRATIS per chi effettua l'interscambio tra l'auto e la propria bicicletta (depositandola presso il parcheggio).
Taxi: parcheggio GRATIS per utenti taxi.
Biciclette pubbliche: presenza presso il parcheggio di una postazione del servizio C'entro in bici.

PRATI DI CAPRARA ang. Emilia Ponente
180 posti - presidiato
Orario: tutti i giorni 6.30 - 22.30
Interscambio bus: linee 13, 35, 39.
Parceggio GRATIS per utenti trasporto pubblico.
Bicicletta: parcheggio GRATIS per chi effettua l'interscambio tra l'auto e la propria bicicletta (depositandola presso il parcheggio).
Taxi: parcheggio GRATIS per utenti taxi.

STAVECO viale Panzacchi, 10
180 posti - presidiato
Orario: tutti i giorni 7.00 - 1.00
Interscambio bus: linea 32, 33
Biciclette pubbliche: presenza di una postazione del sistema C'entro in bici.

LERCARO largo Lercardo, 6
240 posti - non presidiato, gratuito
Orario: tutti i giorni 0.00 - 24.00 (eccetto mercoledì mattina per mercato ambulanti).
Interscambio bus: linee 11, 36, 38, 39, 51.
Biciclette pubbliche: presenza presso il parcheggio di una postazione del sistema C'entro in bici.

ZACCHERINI ALVISI, via Zaucherini Alvisi, 12
500 posti - presidiato
Orario: tutti i giorni 0.00 - 24.00.
Interscambio bus: linee 14, 25, 36, 60.
Nolo gratuito biciclette per gli utenti del parcheggio.

Ciclo-officina Zi Clemente

In via S. Apollonia, 11 è presente uno spazio aperto ai cittadini con servizi dedicati alla bicicletta: è possibile riparare la propria bici, imparare nozioni di ciclo meccanica, acquistare accessori e pezzi di ricambio, trovare informazioni sulla comunità ciclistica.

Asta di biciclette usate a basso costo

Tradizionale appuntamento periodico per la vendita di biciclette a basso costo in centro storico. Normalmente si svolgono 8 aste all'anno. Il criterio per aggiudicarsi una bicicletta è la fantasia: chi meglio riesce a catturare l'attenzione del banditore conquista il diritto ad acquistare una bici ad un prezzo compreso tra i 25 e i 60 €.

INFO: **L'Altra Babele**
www.scatenati.info info@scatenati.info tel. 389 1666792



C'ENTRO IN BICI

Presente in città fin dal 2005, il sistema "C'entro in bici" è una realtà solidamente affermata a Bologna e in altri 102 comuni italiani. La flotta in servizio è composta da 184 biciclette, distribuite in 22 postazioni di prelievo (nell'autunno del 2015 è previsto un incremento della flotta che verrà portata a 216 biciclette). Possono iscriversi a "C'entro in bici", a fronte del versamento di una cauzione di 10 euro, i maggiorenti residenti in provincia di Bologna, oppure in Emilia Romagna con domicilio temporaneo nel Comune di Bologna e, a prescindere dal requisito di residenza, anche studenti e personale dell'Università di Bologna. Utilizzando la chiave individuale consegnata all'atto dell'iscrizione, l'utente può prelevare le biciclette dalle postazioni presenti a Bologna e in tutti i Comuni italiani aderenti al sistema.



INFO E ISCRIZIONI:

Call Center Tper (051 290 290)
www.tper.it/car-e-bike-sharing/bikeshaaring-e-mobilit%C3%A0-ciclabile



+ POSTI BICI

Costante aumento delle rastrelliere in centro storico

2011	2015	2016
3200	4300	5800

CONTRO I FURTI LA BICI COL MARCHIO

Il Comune di Bologna, nell'ambito delle iniziative volte a contrastare il fenomeno dei furti di biciclette, offre tramite Tper al costo di 5 euro, la possibilità di effettuare la marchiatura del telaio con il sistema Securmark.

La marchiatura è utile sia come deterrente nei confronti del potenziale ladro, sia come ausilio per le forze dell'ordine nella restituzione al legittimo proprietario della bicicletta rubata. E' possibile marchiare la propria bicicletta il mercoledì dalle 16 alle 19 presso il Parcheggio Tanari (via Tanari, 17) e il sabato pomeriggio nel centro pedonale della città, in luoghi e orari comunicati in maniera aggiornata all'indirizzo: www.tper.it/car-e-bike-sharing/bikeshaaring-e-mobilit%C3%A0-ciclabile

INFO: **Call Center Tper** (051 290290)

PROTOCOLLO CONTRO IL FURTO DI BICICLETTE

Comune, Prefettura e Consulta della Bicicletta hanno sottoscritto, il 28 maggio 2015, un importante accordo per contrastare più efficacemente il fenomeno dei furti di biciclette.

INFO: www.comune.bologna.it/news/firmato-il-protocollo-d-intesa-prevenire-e-contrastare-i-furti-di-biciclette



LA VELOSTAZIONE DYNAMO

La prima velostazione della città di Bologna avrà sede in zona Stazione centrale, di fianco all'Autostazione, in Via Indipendenza 71/z in un locale posto sotto la scalinata del Pincio (apertura prevista: settembre 2015).

Già sede di un'autorimessa, il locale è stato assegnato all'associazione Salvaiciclisti Bologna, nell'ambito del bando Incridibol (www.incredibol.net), per la realizzazione di "Dynamo", un progetto di promozione della mobilità ciclistica e dell'intermodalità bici-treno-bus.

Situato a pochi passi dalla nuova Tangenziale delle Biciclette, Dynamo sarà un punto di riferimento per l'intera comunità dei ciclisti bolognesi e metropolitani. La velostazione fornirà un posteggio bici sicuro dai furti a tutti coloro che hanno bisogno di lasciare la propria bici nella zona della Stazione e dell'Autostazione: i turisti che arrivano a Bologna, i pendolari che raggiungono il proprio posto di lavoro in treno o in autobus e tutti coloro che si spostano in bici nell'area urbana.

Ma Dynamo non sarà una semplice area di parcheggio bici: al suo interno infatti è prevista la realizzazione di una rete di servizi dedicati alle due ruote: riparazione, noleggio, logistica, turismo e piccolo ristoro.

LE BICI DEL COMUNE: QUANTE SONO E DOVE LE TROVI

Localizzazione	bici
Viale Pietramellara angolo via Matteotti	32
Via IV Novembre 16/a	20
Piazza XX Settembre, 2 (fronte Hotel De La Gare)	16
Largo Trombetti, 1	12
Via Matteotti, 7	12
Parcheggio Tanari (Via Tanari, 17)	12
Nuova Sede Uffici Comunali (Via Svampa, 5)	8
Parcheggio Staveco (Viale Panzacchi, 10)	8
SFM San Vitale (Via Zanolini, 41)	8
Piazza Puntoni	8
Ospedale Maggiore (Largo Nigrisoli)	4
Parcheggio Certosa Nord (ingresso Cimitero)	4
Parcheggio Ghisello (Via della Barca, 1/4)	4
Parcheggio Lercardo (Largo Lercardo, 6)	4
Parcheggio Sant'Orsola (Via Albertoni, 8)	4
Porta San Donato, 2	4
Porta San Felice, 1	4
Porta San Vitale, 3	4
Porta Santo Stefano (Via Murri, 2)	4
SFM Mazzini (via Emilia Levante, 27)	4
Via Filippo Re, 10	4
Via San Donato, 72	4
TOTALE	184



LA CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA

Istituita con Delibera O.d.G. n. 1 del 14/1/2013 e operativa dall'autunno dello stesso anno, la Consulta Comunale della Bicicletta è un organo consultivo del Consiglio Comunale, formato da 41 Associazioni e attivo su varie tematiche inerenti alla ciclabilità. Attraverso un'apposita commissione tecnica, la Consulta si confronta periodicamente con gli Uffici del Comune in merito a progetti ed interventi ciclabili dell'Amministrazione Comunale, rappresentando le istanze e il punto di vista dei ciclisti.

La Consulta costituisce pertanto un punto di riferimento per l'utenza debole della strada, romendo pareri all'Amministrazione Comunale, promuovendo politiche e misure di sostegno alla mobilità ciclistica, valorizzando in definitiva le varie competenze ed esperienze presenti nel mondo delle Associazioni.

DEMETRA SOCIAL BIKE

Demetra Social Bike trasforma un'officina di biciclette in un laboratorio, facendosi promotore di un progetto socio-creativo finalizzato a diffondere una cultura della mobilità ciclabile attraverso la vendita e la riparazione delle biciclette. Oltre a sostenere il riuso e il riciclo, tramite la rimessa in sesto di vecchie bici abbandonate, il progetto favorisce l'inserimento lavorativo di persone in condizioni di disagio sociale. L'iniziativa nasce infatti per dare un'occupazione a persone lasciate ai margini della società, insegnando loro il mestiere artigianale di riparazione e assemblaggio bici. Demetra Social Bike collabora con il Comune di Bologna anche nell'ambito di "Case Zanardi", il progetto per l'inclusione sociale e lavorativa ispirato a Francesco Zanardi, sindaco di Bologna che nel 1914 promosse varie attività di sostegno alla cittadinanza. Demetra Social Bike vende bici nuove, usate, elettriche, pieghevoli e una vasta gamma di accessori. Offre infine un servizio di riparazione bici e un nolo bici con city bike a 6 marce e copertone largo, ideale per l'utilizzo nel centro cittadino.

INFO: **Demetra Social Bike**
Via Capo di Lucca, 37, 051 248224
www.demetrasocialbike.it bici@faremondi.it

