



MOTO CLUB DEI RAPACI
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
P.IVA 01502270299

Via R. Leoncavallo, 6/B
45100 Rovigo

www.motoclubdeirapaci.it
info@motoclubdeirapaci.it
facebook.com/motoclubdeirapaci



**Federazione
Motociclistica
Italiana**



Comunicato stampa n. 2 del 25.04.2022

Cremona circuit

Grande inizio di stagione per il Motoclub dei Rapaci che, grazie al pilota Michael Girotti, hanno conquistato il podio salendo sul gradino più alto del circuito di Cremona nel Trofeo Yamaha R7 cup. Week-end caratterizzato da tempo sempre incerto, con alternanza di pioggia e sole che non ha scoraggiato il team, fiducioso di poter ottenere una buona prestazione. I piloti che partecipano a questo nuovo trofeo, sono ben 20, e tutti agguerriti. Michael Girotti scende in pista non abbandonando il suo numero, l'8 e nella prima sessione di qualifiche si posiziona al quinto posto con un tempo di 1.44 secondi. Lo stesso tempo trova conferma anche nella Q2, con soddisfazione di tutti. Dopo una notte caratterizzata da vento forte e pioggia battente, il cielo sembra essersi sfogato e regala, dal pomeriggio, una bellissima giornata di sole per la domenica di gara. Il Motoclub dei Rapaci deve aspettare fino al tardo pomeriggio per vedere il suo pilota scendere in pista e la tensione è palpabile. Ma ci siamo. Ore 16.50 si parte per la prima volta tutti in sella della Yamaha R7; Girotti parte bene e, curva dopo curva, sente che ne ha più degli altri, tanto da andare in testa al sesto giro senza più farsi sorpassare. La bandiera rossa a due giri dalla fine ha interrotto la gara a causa di un incidente nelle retrovie, ma Michael aveva già guadagnato ampio margine sugli altri che gli ha permesso di aggiudicarsi il primo posto assoluto. Oltre a Girotti un altro pilota Rapace, Michele De Agostini ha dato inizio alla propria stagione agonistica all'interno del Trofeo amatori 1000 base. Buona la qualifica che lo ha visto posizionarsi al quinto posto su 40 partecipanti. Peccato che la gara di domenica sia stata cancellata a causa del tempo avverso. Ci sarà comunque modo per il pilota rapace di rifarsi.



Campionati 2022



Partner Tecnici



Partner Istituzionali

